Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis

Vorwor	t des Herausgebers	III
Vorwor	t des Autors	IV
Kurzfas	ssung	V
Abstrac	ct	VI
Inhalts	verzeichnis	VII
Nomenl	klatur	XI
1 Einl	eitung und Problemstellung	1
2 Gru	ndlagen und Stand der Forschung	3
2.1	Mehrkomponentensystem Dieselabgas	3
2.1.1	Dieselmotorische Verbrennung	3
2.1.2	Zusammensetzung von Dieselabgas	4
2.2	Zusammensetzung und Eigenschaften von Rußpartikeln	6
2.2.1	Rußbildungshypothesen	6
2.2.2	2 Struktur und Komposition von Rußpartikeln	8
2.2.3	Größenverteilung von Partikeln aus der motorischen Verbrennung	9
2.2.4	Einfluss dieselmotorischer Betriebsparameter auf Partikelemissionen	11
2.3	Funktionsweise von Partikelfiltern	12
2.3.1	Einlagerung und Abscheidemechanismen	13
2.3.2	Regeneration von Partikelfiltern	14
2.3.3	Ascheanlagerungen in Partikelfiltern	16
2.4	Oxidation von Kohlenstoffverbindungen	16
2.4.1	Theorie der Rußoxidation	16
2.4.2	Rußoxidation und Bedeutung für Partikelfilter-Regeneration	17
2.4.3	Formalkinetische Beschreibung der Rußoxidation	20
3 Ziels	setzung, Vorgehensweise und Aufbau der Arbeit	23
4 Vers	suchsaggregate und Objektträger	25
4.1	Aerosolgenerator	25
4.2	Serien-Dieselmotor	26
4.3	Partikelprobenentnahme	27
4.4	System zur beschleunigten Aschebeladung	29

VIII Inhaltsverzeichnis

5	Mess	s- und Auswertemethoden zur Rußcharakterisierung	.31
	5.1	Scanning Mobility Particle Sizer	.31
	5.2	Infrarotspektroskopie	. 32
	5.3	Particle Image Velocimetry	. 33
	5.4	Raman-Spektroskopie	. 34
	5.5	Transmissionselektronen-Mikroskopie	. 37
	5.6	Rasterelektronenmikroskopie mit energiedispersiver Röntgenspektroskopie	. 37
	5.7	Massenspektrometrie	. 38
	5.8	Thermogravimetrische Analyse	. 38
	5.9	Evaluation der Partikelfilter-Regeneration	. 43
6	Unte	ersuchungen von Propanruß zur Validierung der Messmethoden	. 47
	6.1	Auswahl der Betriebspunkte	. 47
	6.2	Bestimmung der Partikelagglomerats-Größenverteilung	. 48
	6.3	Struktur der Partikelagglomerate	.48
	6.4	Ermittlung der Partikel-Nanostruktur	. 49
	6.5	Untersuchungen zum Oxidationsverhalten	. 56
	6.6	Korrelation von Struktur, Volatilität und Oxidationsverhalten	. 58
	6.7	Kurzfazit der Untersuchungen von Propanruß	. 60
7	Unte	rsuchungen von Dieselpartikeln	. 63
	7.1	Auswahl und Analyse der Betriebspunkte	. 63
	7.2	Beladung der Filter am Motorprüfstand	. 65
	7.2.1	Aschebeladung der Partikelfilter am Prüfstand	. 66
	7.2.2	Rußpartikel-Beladung der Partikelfilter am Prüfstand	. 67
	7.2.3		
	7.2.4	Strömungsvisualisierung während der Partikelfilter-Beladung	. 70
	7.3 Geweb	Optische und analytische Untersuchungen der Dieselpartikelproben befiltern	
	7.3.1	Ermittlung der Agglomeratstruktur und Primärpartikelgröße	. 74
	7.3.2	Analyse der Nanostruktur	. 75
	7.3.3	Oxidationsverhalten und formalkinetische Parameter	. 78
	7.3.4	Korrelation der Partikelstrukturen und des Oxidationsverhaltens	. 80
	7.4 Partike	Optische und analytische Untersuchungen zur Charakterisierung eleinlagerungen im DPF	von . 82
	7.4.1	Verteilung der Partikel und der Asche im DPF	. 82
	7.4.2	Elementanalyse von Ruß und Asche im Filter	. 88

	7.4.3	Analyse der Nanostruktur von Partikeleinlagerungen	91		
	7.4.4	Analyse des Oxidationsverhaltens von Ruß in Filtersegmenten	95		
7	7.5	Regeneration der Filter am Motorprüfstand	105		
	7.5.1	Temperatur- und Druckverläufe während der Regeneration	105		
	7.5.2	Charakteristische Werte der Regeneration	109		
	7.5.3	Einfluss der katalytischen Beschichtung	112		
7	7.6	Kurzfazit der Untersuchungen von Dieselpartikeln	117		
8	Zusa	mmenfassung	119		
9	Sum	mary	125		
Literaturverzeichnis131					
V	Vorveröffentlichungen1				
Aı	Anhang14				