## Inhalt

Vorwort
Torsten Brix, Ulf Döring 15 Jahre Digitale Mechanismen- und Getriebebibliothek
Burkhard Corves, Mathias Hüsing, Jascha Norman Paris, Judith Merz Überblick paralleler Entwicklungen in Robotik, Getriebetechnik und origami-basierter Faltung
Stefan Henning, Lena Zentner Nichtlinear-analytische Modellbildung nachgiebiger Mechanismen unter Berücksichtigung des Querkraftschubs
Burkhard Alpers Geometrisch begründete Alternativen für die Totlagenkonstruktion bei Kurbelschwingen
Karl-Heinz Modler, Niels Modler, Marco Zichner  Methoden zur Genaulagensynthese und zur realitätsnahen Strukturanalyse von  Compliantmechanismen
Tim Lüth, Franz Irlinger Ein neuer Ansatz zur Synthese und Konstruktion von Viergelenken nach Vorgabe von 3 Posen mit Matlab
Micha Schuster, Maximilian Reich, Robin Schneider, Michael Beitelschmidt Entwicklung eines Versuchsstandes für den Einsatz eines seriellen Manipulators in der Lehre
Uwe Bäsel, Sven Bartel Algorithmen und Software zur Erzeugung unrunder Zahnräder für vorgegebene Übertragungsfunktionen
Hanfried Kerle  Der Einsatz spezieller Antriebszeitfunktionen für die Ermittlung des Bewegungsverhaltens von Getrieben
Jörg Adrian, Franz-Werner Adrian Ansätze zur Optimierung der Evolventenverzahnung
Burkhard Corves, Mario Müller; Mathias Hüsing; Agnes Beckermann  Analyse von Kurvengetrieben in MechDev
Stefan Heinrich, Maik Berger Blended Learning – ein Ansatz für moderne Lehre
Franz Irlinger, Tim Lüth Eine Sammlung von Matlab-Funktionen für die konstruktionsnahe Beschreibung und automatisierte Lösung

Stefan Gössner
Ebene Mechanismenmodelle als Partikelsysteme – ein neuer Ansatz
Kassim Abdul-Sater, Franz Irlinger, Tim Lüth
Getriebetechnik und Robotik in der Lehre: Kinematische Auslegung von Gelenkstrukturen
mit Matlab und Catia
Alexandra Griebel, Stefan Henning, Florian Schale, Stefan Griebel, Lena Zentner
Modellbasierte Untersuchungen der Kraftüberwachung anhand des Verformungsverhaltens
einer Matratzenfeder
Gabrelius Jakstas, Ludwig Schulz, Andreas Koch, Jens Falkenstein
Untersuchung und Optimierung des Anfahrverhaltens bei elektrifizierten
Fahrzeugantriebssystemen mittels Hardware-in-the-Loop-Prüfstand
Miroslav Václavík, Petr Jirásko
Die Problematik passiver Widerstände in Anwendungen von elektronischen
Kurvenscheiben
Bilgehan Demirkale, Philipp Wabnitz, Carsten Teichgräber; Maik Berger
Konzept zur Integration von haptischen Feedback Interfaces in die
getriebetechnische Ausbildung
8
Clemens Troll; Jens-Peter Majschak; Olaf Holowenko; Steffen Ihlenfeldt
Anwendung prozessorientierter und taktratenabhängiger Bewegungsvorgaben in
Verarbeitungsmaschinen
Christian Mirz; Danimir Doncevic; Mathias Hüsing; Burkhard Corves; Yukio Takeda
Design Optimisation of an Energy-Efficient Five-Bar Linkage Manipulator
Yukio Takeda
Introduction to research activities in mechanical systems design laboratory in Tokyo
Institute of Technology: Kinematic design of assistive devices and parallel robots 279